Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

smoves9afe87c7

Vaše značka:
Ze dne: Rozdělovník
Č. j.: SMO/621161/26/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/577945/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 11.9.2026

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A
Modernizace tramvajové trati na ul. Vítkovická, Ostrava, etapa III.

Opatření obecné povahy
podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-188/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. ***7199 / 26***

ul. Vítkovická, 28.října …

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Modernizace TT na ul. Vítkovická, Ostrava, Etapa III – část 1 + dtto etapa III – část 2 (2x výkr. příl. zprac. NVB LINE s. r. o., 20. 7. 2026, formáty 7A4 + 8A4) + Revitalizace Náměstí republiky, Etapa XII – část 2 (1x výkr. příl. zprac. NVB LINE, formát 4A4) + dtto Etapa IX.A-2, Detail č. 4, výřez) .**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užité podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro

jeho provádění a umisťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **17. 9. 2026 – 18. 10. 2026 ……..Etapa III-část 1 + Etapa III-část 2**
   19. 10. 2026 – 6. 11. 2026 ……..Etapa III-část 1 + Etapa XII-část 2
   Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí v případě ul. Vítkovické přednostně povolení odboru dopravy MMO jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §24, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku této komunikace na základě samostatně podané žádosti. Bez pravomocného povolení k uzavírkám není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
9. Zde stanovená přechodná úprava platí i pro pokračování st. prací na akci „Revitalizace Nám. Republiky“, pro kterou byla naposledy stanovena přech. úprava č. 7007/26 stejné odpovědné osoba a nahrazena společnou přech. úpravou č. 7171/26 pro modernizaci TT v ul. Vítkovické. Z výkr. přílohy Etapa IX.A-2, která byla součástí opatření č. 7007/26 se použije Detail č. 4 pro termín 19.10-6.11.2026 (tzn. společně s výkr. příl. Etapa III-část 1 + Etapa XII-část 2). Cíle „Frýdek-Místek“ a „Ul. Vítkovická“ na přechodném DZ budou umístěny i na sil. I/56 (po projednání) před odbočením vpravo na rampu II/479 ul. Haly Tatran, tzn. platí i rukou vepsané DZ v přílohách!

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:
právnická osoba IMOS Brno, a.s., se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČ: 25322257, prostřednictvím právnické osoby NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ:26979675, odpovědný pracovník: Tibor Mrázek, (IMOS), tel. 602 579 949, Ing. Denisa Ševčíková (NVB LINE), tel. 771 225 478, e-mail: DSevcikova@nvbline.cz.

Poučení:
Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:
Na žádost společnosti IMOS Brno, a.s., se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČ: 25322257, podanou prostřednictvím právnické osoby NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ:26979675, se projednává u odboru dopravy MMO č. 6792/25 návrh na přechodnou úpravu sil. provozu pro III. etapu stavebních prací na modernizaci tramvajové trati, která je vedena středem silnice III/4793 ul. Vítkovické v Moravské Ostravě. Stavební práce v dané etapě mají navazovat na předchozí II. C etapu, k níž byla stanovena přech. úprava sil. provozu opatřením odboru dopravy MMO č. 7171/26, situaci v sil. provozu je nutné také koordinovat s pracemi na související stavby revitalizace nám Republiky, pro níž bylo původně stanoveno opatření č. 7007/26, které bylo ukončeno právě opatřením č. 7171/26. Odtud se již dopravně – organizačně řeší obě stavební akce společně, což je případ i nyní stanové přechodné úpravy pro III. etapu modernizace TT. Podle požadavků stavby má v III. etapě modernizace TT dojít navíc k uzavření pravého odbočení z ul. 28. října na Nám. Republiky do ul. Vítkovické, což je současně požadavek i ze strany stavby Revitalizace Nám. Republiky, jelikož se za touto křižovatkovou větví musí odkrýt tubus podchodu pod vozovkou. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení). Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnice stavbou vč. tím vyvolaných organizačních změn s použitým dopr. značení a dopr. zařízením, jež především zabraňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi a dále omezuje vjezd do některých úseků vozovek z dopravně organizačních důvodů a také vyznačuje objízdné trasy za uzavřené směry na silnici. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. V podmínce č. 9 se opatření upřesňuje koordinace dočasné organizace sil. provozu pro obě stavební akce, které jsou prostorově v kontaktu, a to Modernizace TT v ul. Vítkovické a Revitalizace Náměstí republiky (viz výše). Organizačně jsou obě úpravy zkoordinovány, avšak je nutné doplnit vedení objízdné trasy za uvařený směr Centrum tak, jak je značena od začátku prací, kdy došlo k uzavření odbočení z ul. Vítkovické vpravo do ul. 28. října. V ostatních podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. II/4793 a II/479 kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje. p. o., a dotčených místních komunikací I. a II. tř. kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích. V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a současně že je přitom přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava dne 23.7.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:
-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
5. Správa silnic MS kraje, Úprkova 2, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz

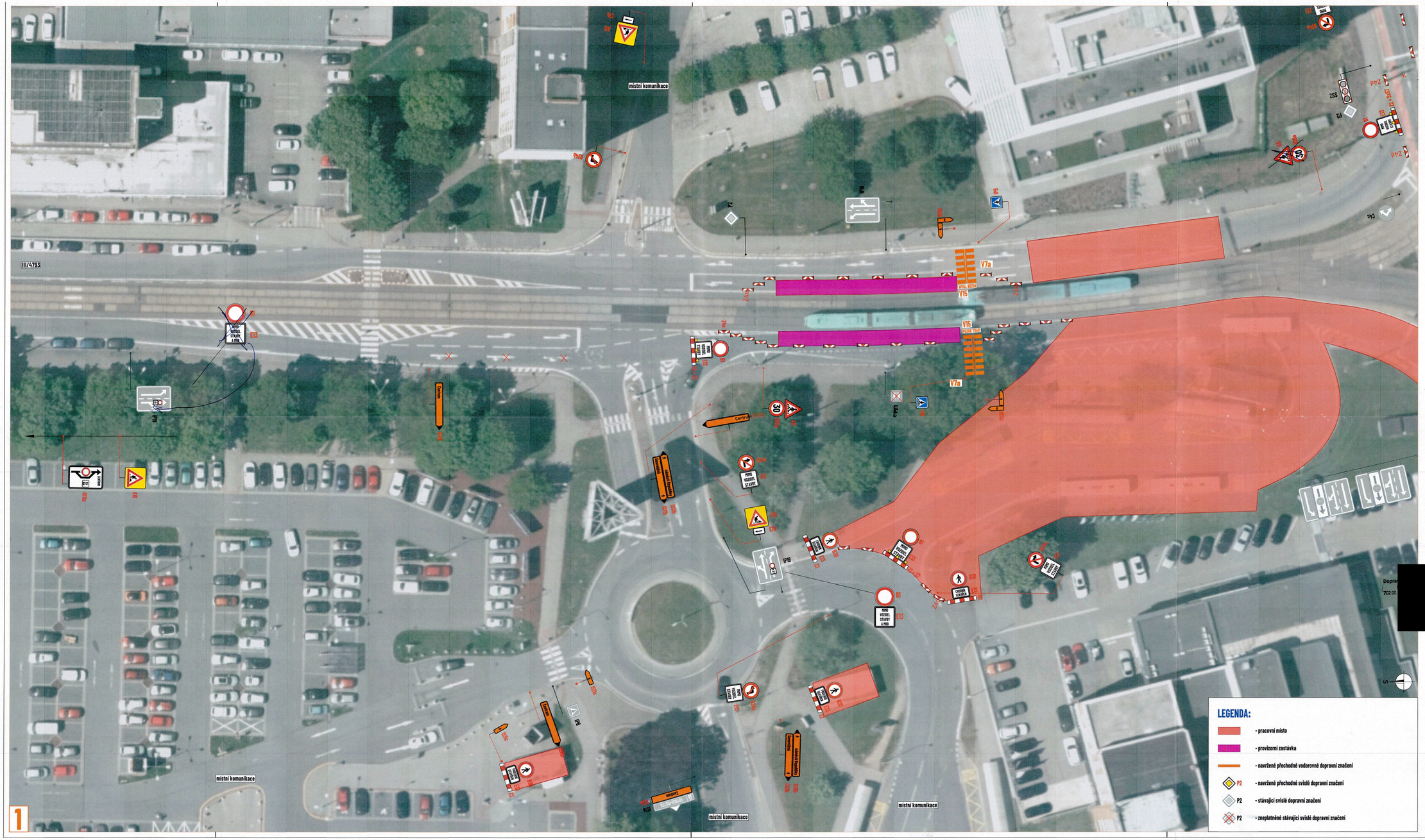
S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
www.ostrava.cz
posta@ostrava.cz

IČ 00845451 **DIČ** CZ00845451
Číslo účtu 27-1649297309/0800
ID DS 5zubv7w

OSTRAVA!!!



LEGENDA:

- pracovní místo
- provizorní zastávka
- navržené přechodné vodorovné dopravní značení
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Policie České republiky
Městská teritoriální policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 11, čp. 5
702 00 Ostrava
Odsouhlasená příloha
č. j. KRPT- [redacted]
pro potřeby: [redacted]
23 -07- 2026
por. Mgr. Lubomír [redacted] KORNÝ
komisař

SOUHLAS S NAVRŽENÝMI DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

23 -07- 2026

[redacted]

POUŽIJE SE [redacted]
PRO ET. III - ČÁST 1 STAVBY
MODERNIZACE TT NA UL.
VITOUCKÁ - OSTRAVA.

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženými objízdnými a obchozími trasami.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz: © Seznam.cz, a.s.

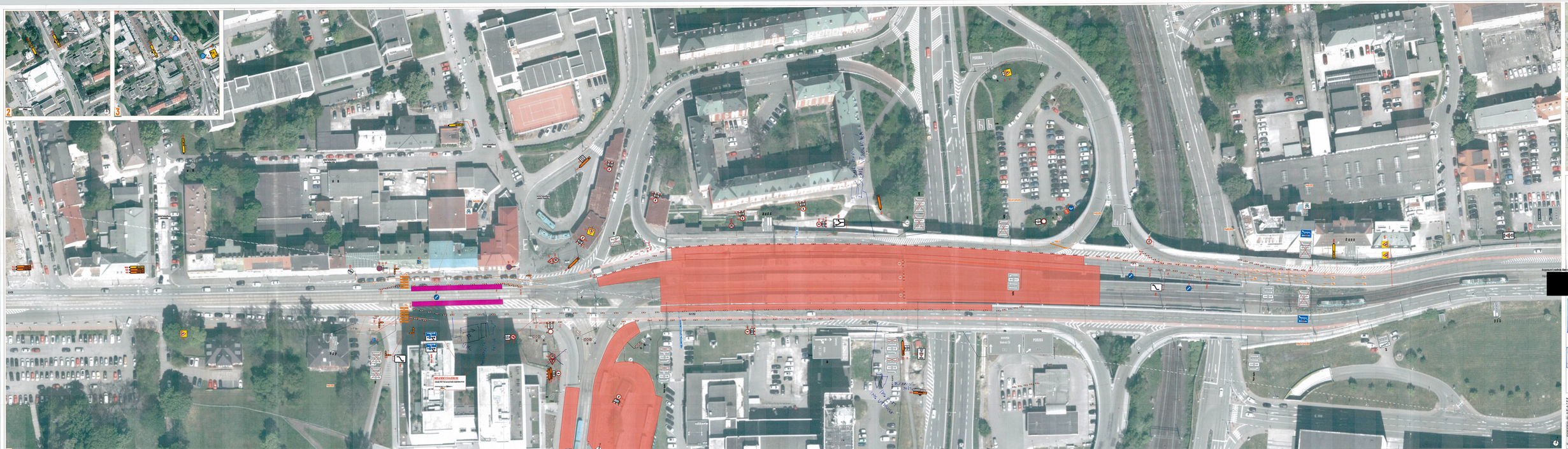
VYPRACOVAL	VAŠUT
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
ZHOTOVITEL	IMOS Brno, a.s.
NÁZEV STAVBY	REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	ETAPA XII - ČÁST 2

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 710
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
vasut@nvbline.cz
tel.:775 474 531

FORMÁT	706x287
DATUM	18. 2. 2026
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0707

4
III/4793
I/56
Masarykova
Masarykova
Vítkovická
Vítkovická
Gaudeamus
Dr. Malého
místní komunikace Dr. Malého
místní komunikace
Centrum
IS11b
IS11b
IS11b
IS11b
IS11b
IS11b
IP22
POZOR
VYVLÁČKY PŘEST ÚŘEK CENTRUM OSTRAVA
IZ8a
IZ8b
IZ8b
IZ8b

OSTRAVA
VÍTKOVICE
A
B
B
21.07.00


2
3
1
POHORA
POHORA
POHORA